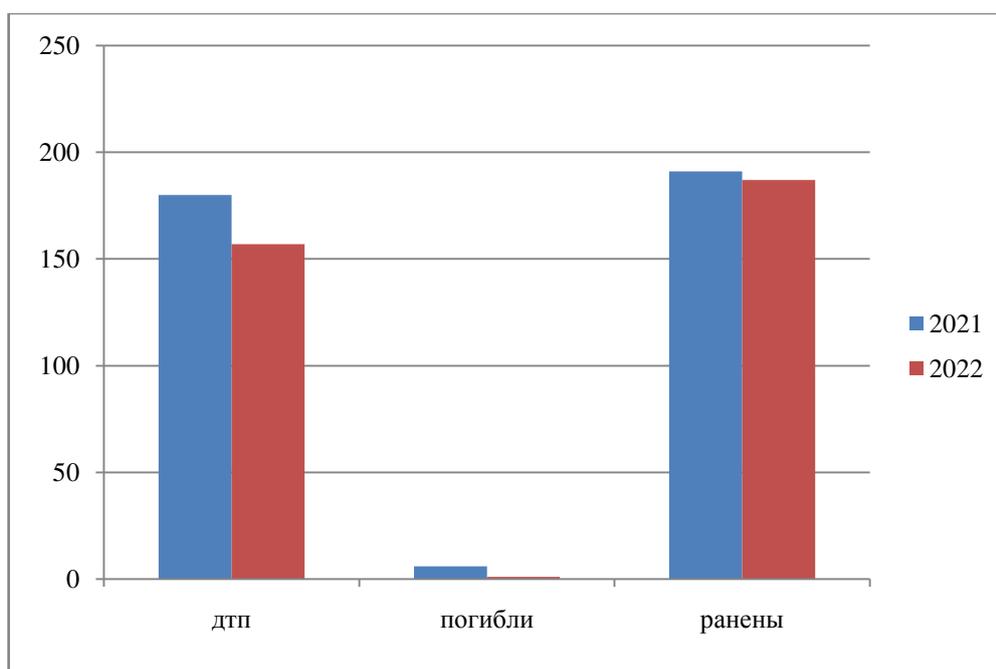


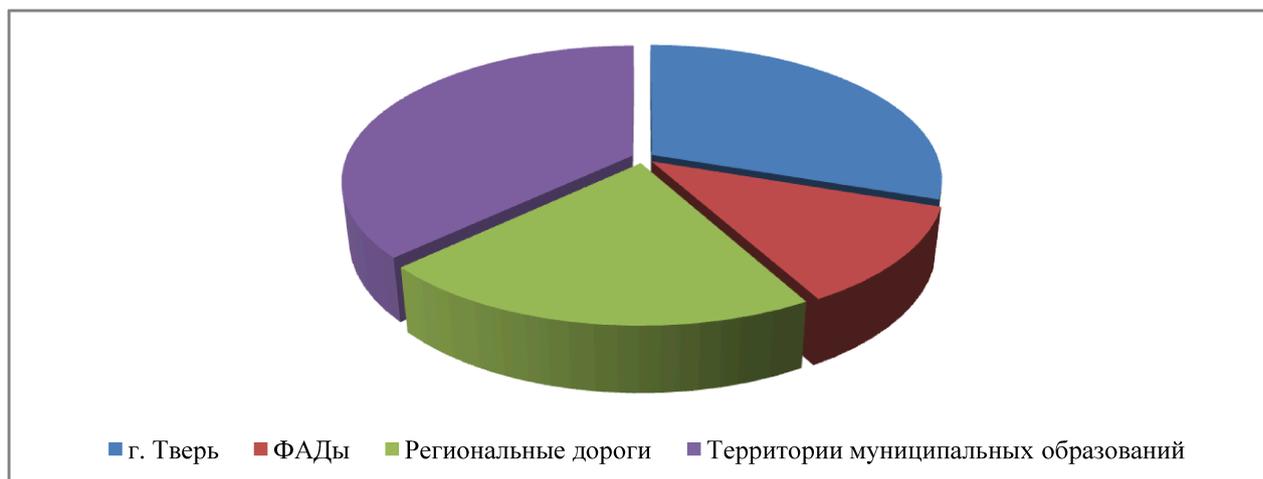
## Обзор о состоянии аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет за 2022 год

По итогам 2022 года зарегистрировано снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет на 13% (со 180 до 157), погибших в них детей на 83,3% (с 6 до 1) и пострадавших несовершеннолетних на 2,1% (со 191 до 187). Дорожно-транспортное происшествие, в котором погиб ребенок зарегистрировано на территориях обслуживания ОГИБДД УМВД России по г. Твери.



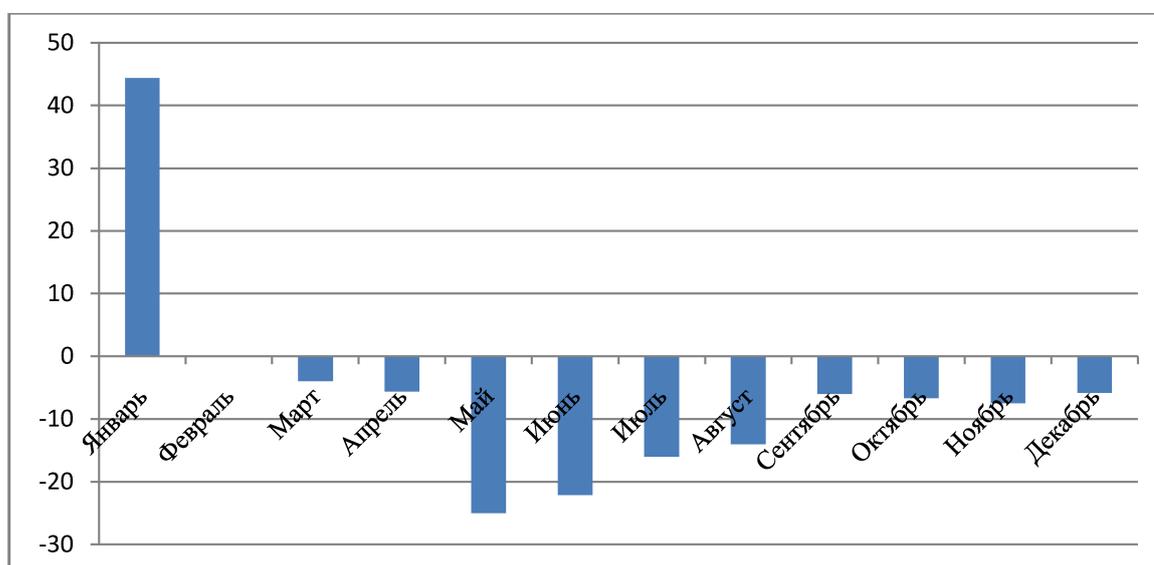
Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по местам совершения:

- г. Тверь - 49 (31,2% от общего количества ДТП с участием детей), 1 ребенок погиб, ранены 53 ребенка (АППГ 57-1-59);
- федеральные автомобильные дороги (М-9 «Балтия», М-10 «Россия», САД М-11 «Нева») - 24 (или 15,3%), погибших нет, ранены 33 ребенка (АППГ 30-1-36);
- региональные автодороги - 38 (или 24,2%), погибших нет, 51 ребенок травмирован (АППГ 35-3-34);
- территории муниципальных образований и сельских поселений - 46 (или 29,3%), погибших нет, 50 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ 66-2-69).



Снижение числа ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в УМВД России по г. Твери (-14,0%), ОМВД России по Бологовскому району (-40,0%), МО МВД России «Вышневолоцкий» (-53,0%), ОМВД России по Калининскому району (-42,9%), МО МВД России «Нелидовский» (-62,5%), МО МВД России «Осташковский» (-25,0%), МО МВД России «Торжокский» (-38,5%) и МО МВД России «Удомельский» (-20,0%).

Максимальное снижение количества дорожно-транспортных происшествий с несовершеннолетними в 2022 году отмечены в мае (-25,0%) и июне (-22,1%).

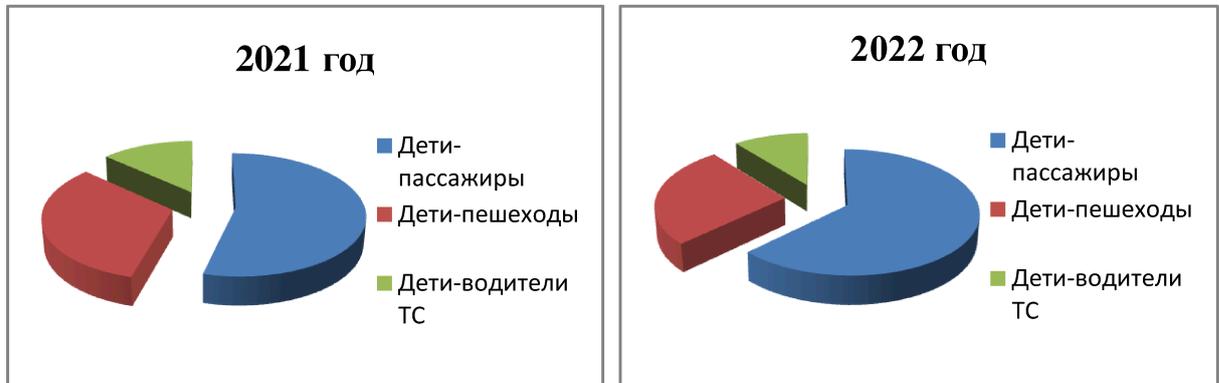


Вместе с тем стоит отметить, что увеличение числа ДТП с участием несовершеннолетних произошло на территориях обслуживания следующих подразделений Госавтоинспекции:

- ОГИБДД МО МВД России «Бежецкий» на 16,7%, с 6 до 7;
- ОГИБДД МО МВД России «Западновинский» на 75,0% (с 4 до 7);
- ОГИБДД МО МВД России «Кимрский» на 300% (с 2 до 8);
- ОГИБДД ОМВД России по Конаковскому району на 8,3% (с 12 до 13);

- ОГИБДД МО МВД России «Краснохолмский» на 50,0%, с 2 до 3;
- ОГИБДД ОМВД России по Лихославльскому району с 0 до 1;
- ОГИБДД МО МВД России «Ржевский» на 21,1%, с 19 до 23.

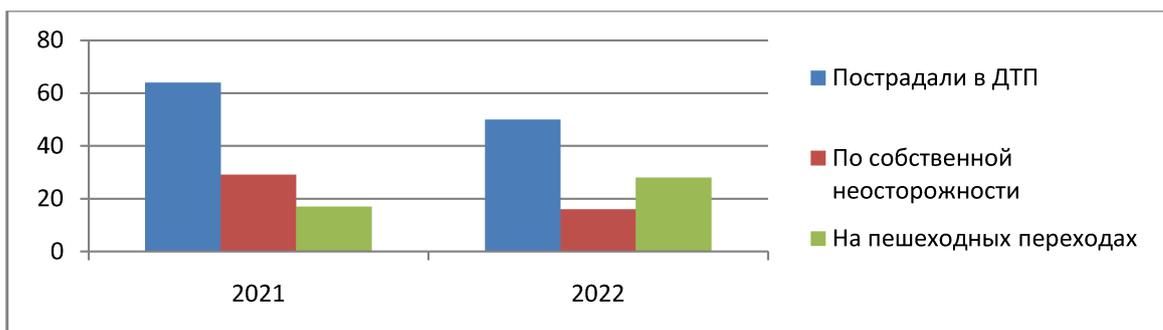
### Распределение детей по категориям участников дорожного движения



### ДТП с участием детей-пешеходов

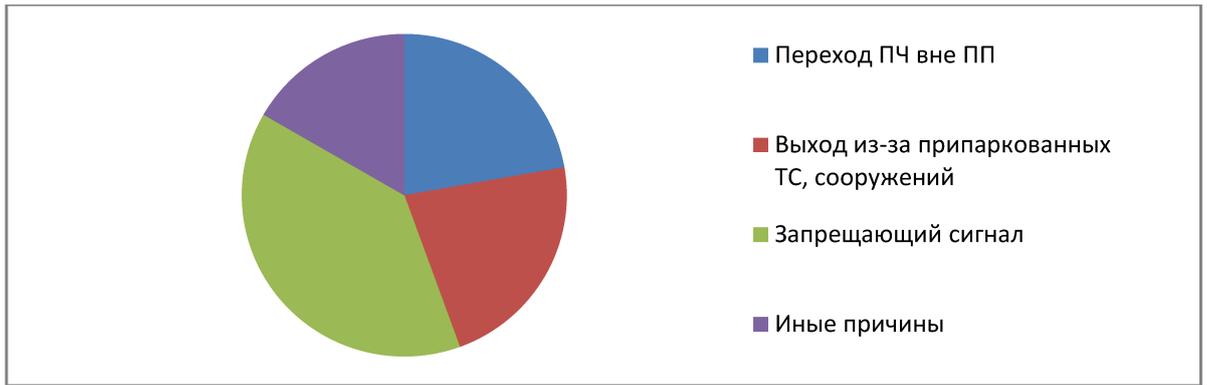
Сократилось на 24,6% количество происшествий с участием детей-пешеходов, в числовом значении с 65 до 49, в которых нет погибших детей (АППГ 3). С нарушениями, допущенными детьми-пешеходами, связано 32,0% (16) наездов на детей. В 2021 году таких ДТП было зарегистрировано 45,3% (29).

Однако, допущен рост ДТП с данной категорией участников дорожного движения на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г. Твери (с 23 до 26), ОГИБДД МО МВД России «Кимрский» (с 0 до 2) и ОГИБДД ОМВД России по Конаковскому району (с 3 до 8).

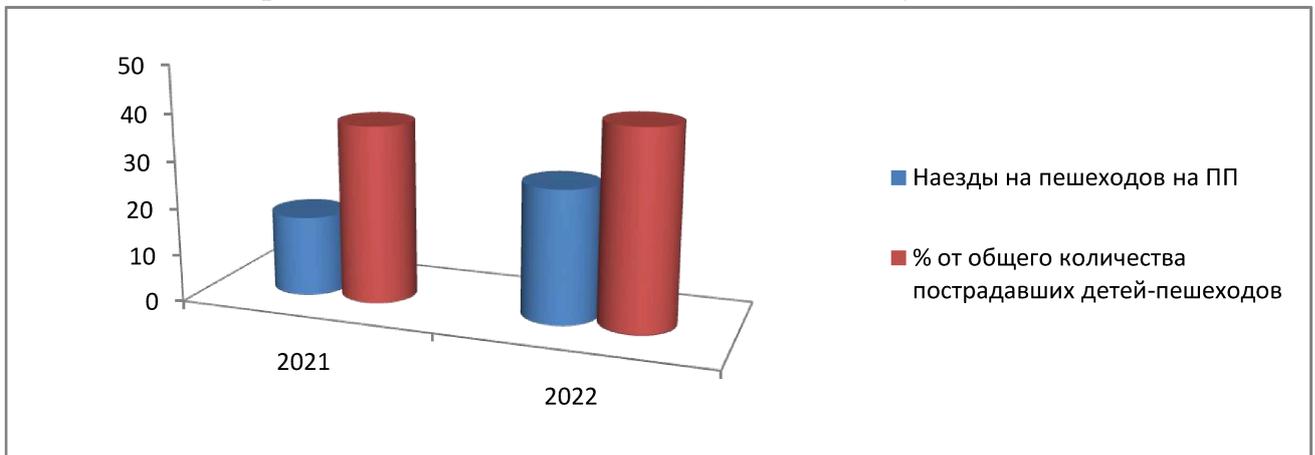


Среди причин ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, можно выделить следующие:

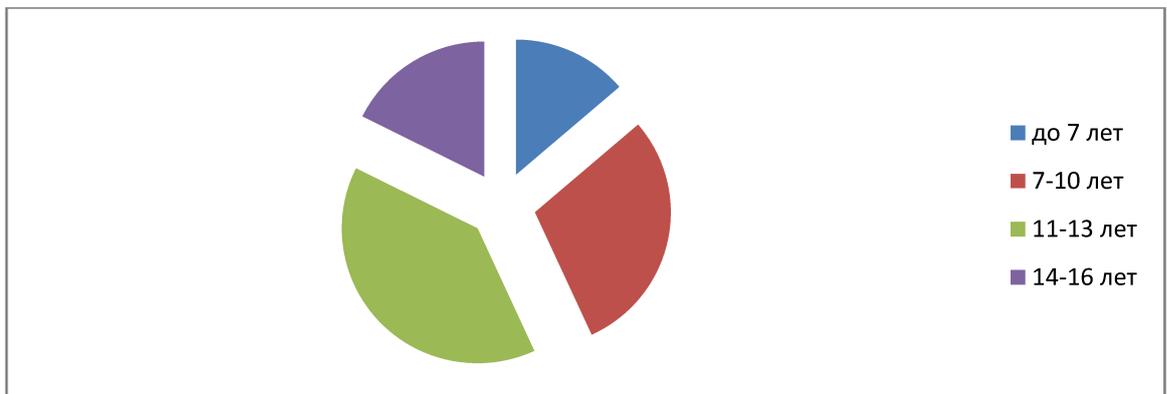
- переход проезжей части вне пешеходного перехода -4;
- выход из-за транспортных средств и иных сооружений – 4;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 7;
- иные причины -1.



Следует также отметить увеличение в 2022 году количественного показателя наездов на детей и подростков в возрасте до 16 лет на пешеходных переходах. В таких ДТП пострадали 28 несовершеннолетних (56 % от общего количества пострадавших детей-пешеходов), в 2021 году - 17 (или 26,6%).



### Возрастные показатели аварийности с участием детей-пешеходов



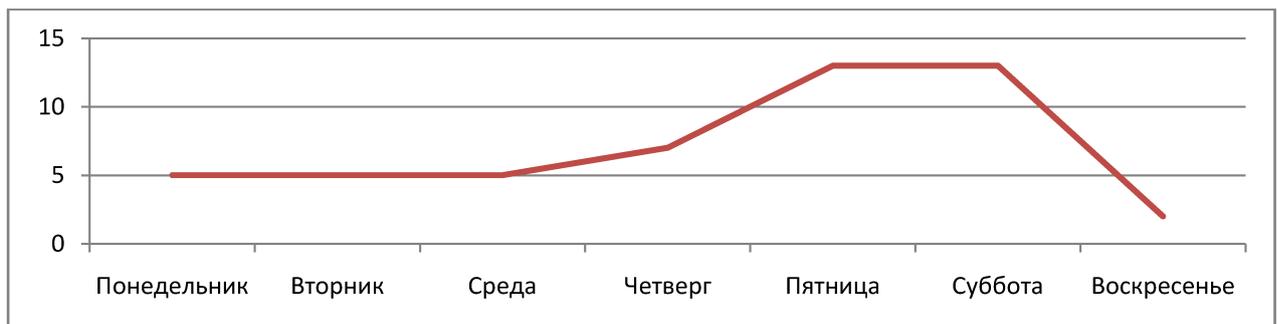
Таким образом, наиболее часто ДТП происходят с детьми – пешеходами в возрасте 11-13 лет.

### Временные рамки ДТП с участием детей-пешеходов



Таким образом, можно сделать вывод о наиболее опасном времени для детей-пешеходов: с 12 часов до 18 часов.

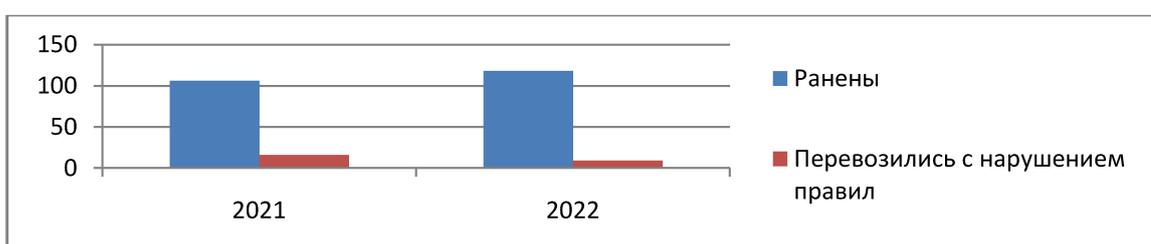
### Распределение показателей аварийности (ДТП) с участием детей – пешеходов по дням недели



Пятница и суббота в 2022 году стали наиболее травмоопасными днями для детей-пешеходов.

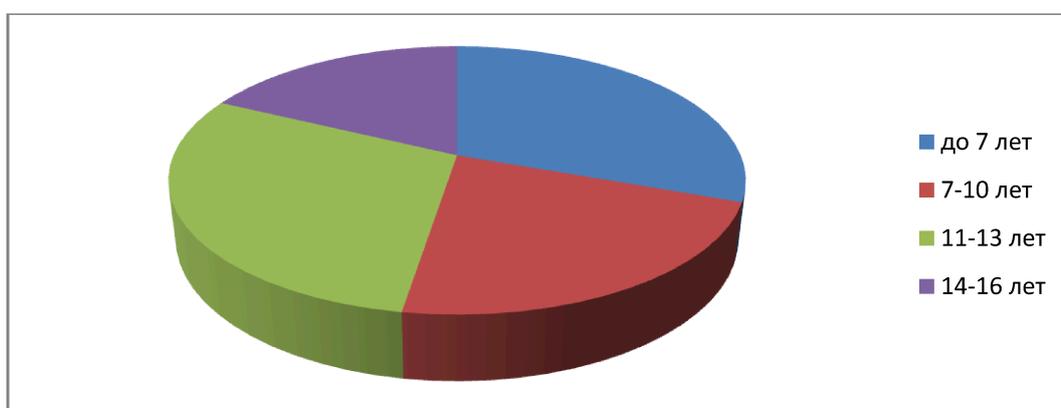
### ДТП с участием детей-пассажиров

В 2022 году зарегистрировано увеличение показателей аварийности с участием детей-пассажиров. В отчетном периоде в таких ДТП пострадали 118 детей, 1 ребенок погиб. В 2021 году пострадали 106 детей, 2 из которых погибли. С нарушением установленных правил перевозились 9 несовершеннолетних пассажиров (7,6%), в 2021 году – 16 (13,2%) детей.

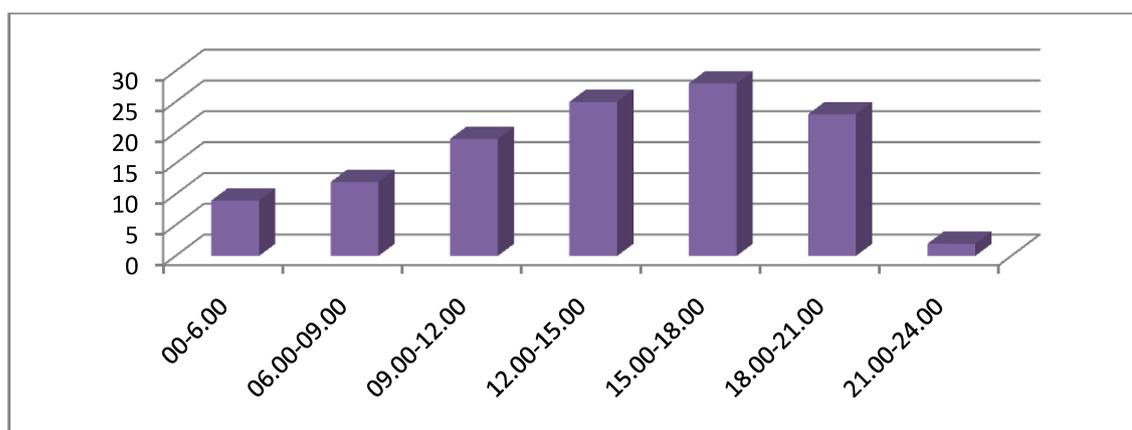


Рост числа ДТП с участием детей-пассажиров допущен на территориях обслуживания: МО МВД России «Бежецкий» (с 2 до 6), МО МВД России «Вышневолоцкий» (с 10 до 11), МО МВД России «Западнодвинский» (с 2 до 7), МО МВД России «Кашинский» (с 1 до 5), МО МВД России «Кимрский» (с 1 до 6), ОМВД России по Конаковскому району (с 5 до 6), МО МВД России «Краснохолмский» (с 2 до 4), МО МВД России «Нелидовский» (с 1 до 5), МО МВД России «Ржевский» (с 8 до 22) и МО МВД России «Удомельский» (с 1 до 2).

### Возрастные показатели аварийности с участием детей-пассажиров

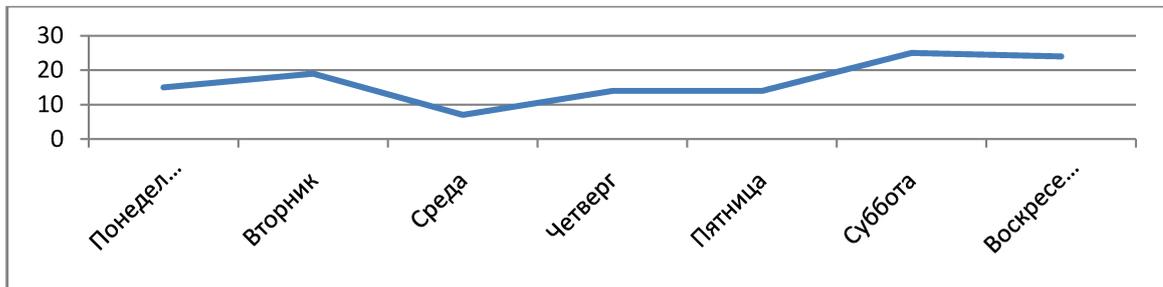


### Временные рамки ДТП с участием детей-пассажиров



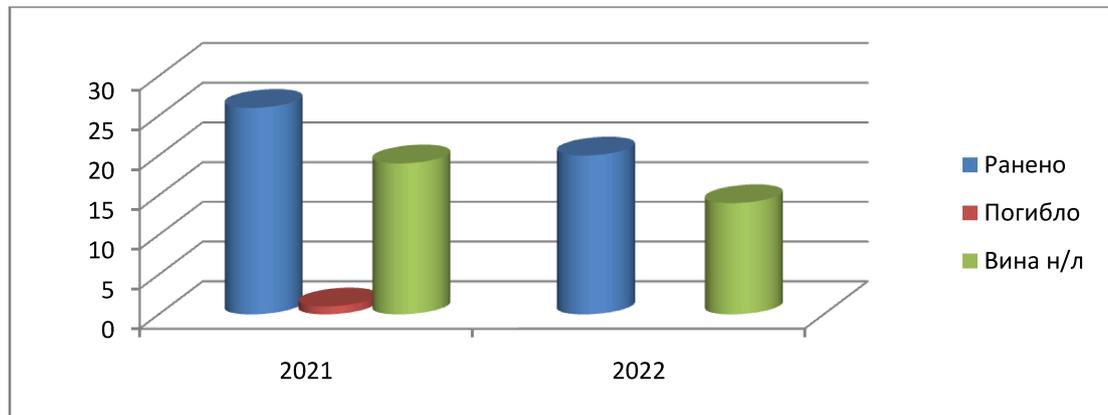
То есть наиболее часто ДТП происходят с детьми-пассажирами в возрасте до 7 лет и от 11 до 13 лет. При этом наиболее травмоопасным временем для детей – пассажиров является промежуток с 12.00 до 18.00 часов в субботу и воскресенье.

### Распределение показателей аварийности (ДТП) с участием детей – пассажиров по дням недели



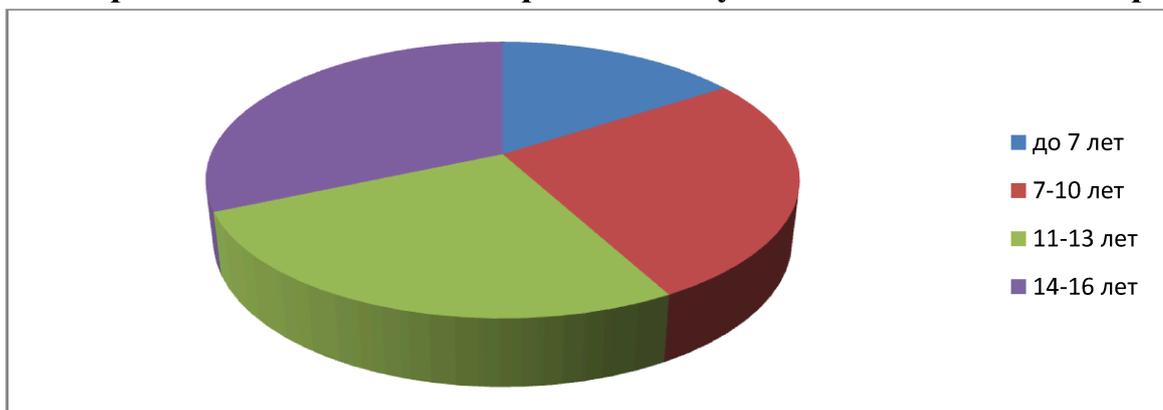
### ДТП с участием детей-водителей

В качестве несовершеннолетних водителей в 2022 году пострадали 20 детей, в 2021 году были травмированы 26 детей-водителей. По собственной неосторожности пострадали 14 детей, АППГ – 19.

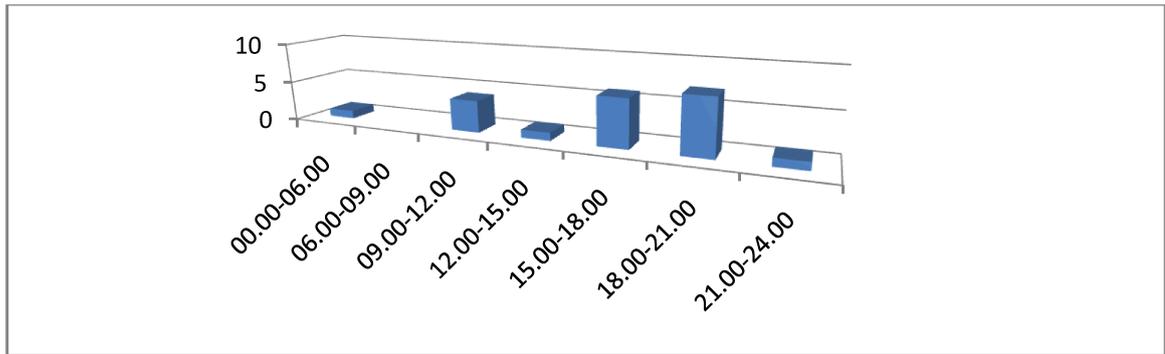


Рост аварийности с участием несовершеннолетних водителей зарегистрирован на территориях обслуживания: УМВД России по г. Твери (с 5 до 8), МО МВД России «Бежецкий» (с 1 до 3), ОМВД России по Бологовскому району (с 0 до 1), МО МВД России «Кашинский» (с 0 до 1) и ОМВД России по Лихославльскому району (с 0 до 1).

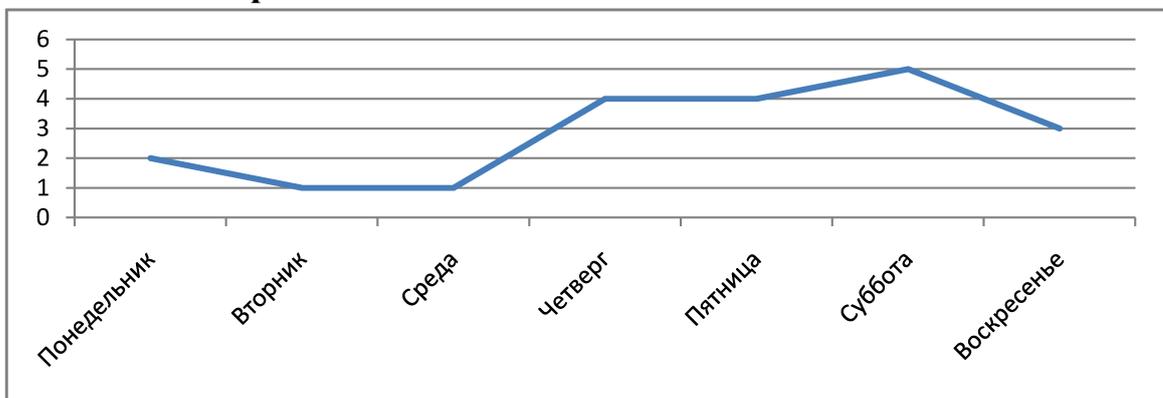
### Возрастные показатели аварийности с участием детей-пассажиров



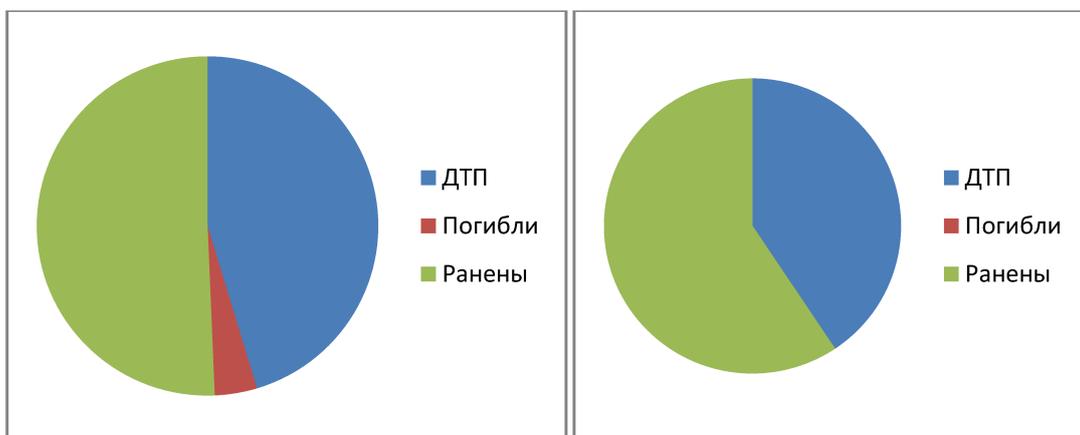
### Временные рамки ДТП с участием детей-пассажиров



### Аварийность с детьми-водителями по дням недели



В 26 (или в 19,4%) ДТП с участием детей принимали участие транспортные средства, передвигавшиеся по территории региона транзитом, в результате которых получили ранения 43 ребенка (АППГ 34-3-38), не проживающих в Тверской области.



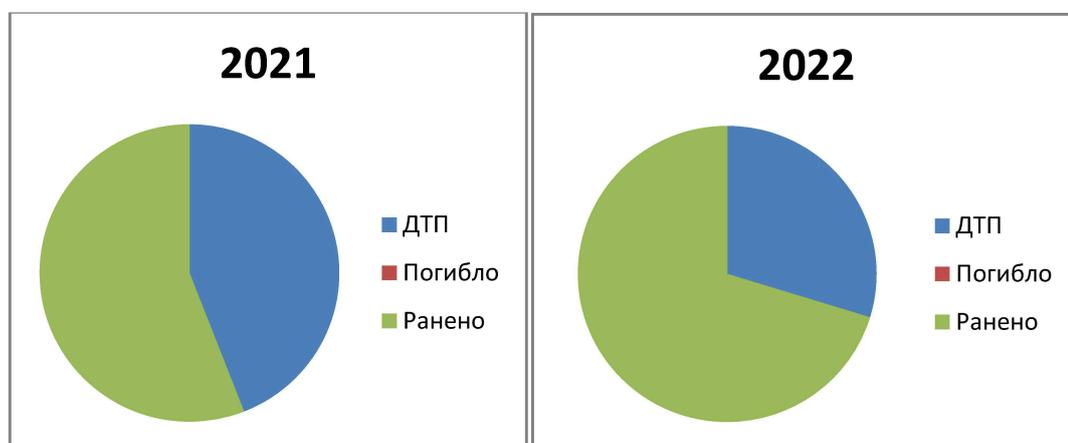
2021 год

2022 год

Увеличение количества таких ДТП зарегистрировано на территориях обслуживания: МО МВД России «Бежецкий» (с 0 до 2), МО МВД России «Вышневолоцкий» (с 4 до 5), МО МВД России «Кимрский» (с 0 до 1), МО МВД России «Краснохолмский» (с 0 до 1), МО МВД России «Нелидовский» (с 1 до 2), МО МВД России «Осташковский» (с 1 до 2) и МО МВД России «Ржевский» (с 3 до 5).

### ДТП с участием детей-пассажиров по вине водителей ТС

По вине водителей транспортных средств, перевозящих несовершеннолетних пассажиров, произошло 22 дорожно-транспортных происшествия или 25%, в результате которых 47 детей получили травмы (АППГ 26-0-33).



Для наглядности сформулируем анализ пострадавших детей по возрасту в разрезе категорий участников дорожного движения

