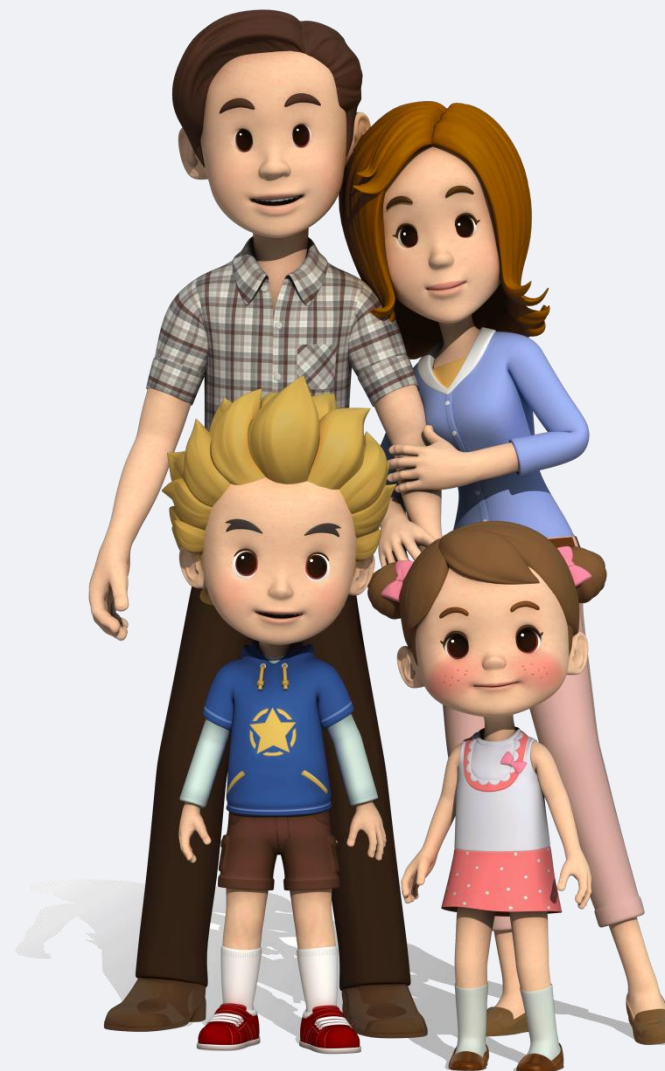
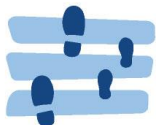


# «БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА»

СОЦИАЛЬНО-  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
КОМПАНИИ **HYUNDAI**  
ПО ФОРМИРОВАНИЮ КУЛЬТУРЫ  
БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА  
ДОРОГАХ ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ



БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА



# Кто реализует проект «Безопасная дорога»

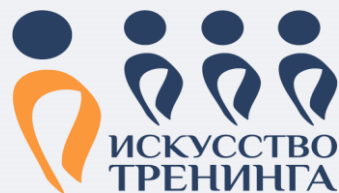
## Организатор проекта:

Компания «Хендэ Мотор СНГ»



## Образовательный оператор проекта:

Некоммерческое образовательное частное учреждение дополнительного профессионального образования «Психолого-педагогический институт воспитания» («Искусство тренинга»)

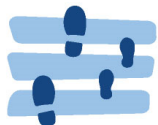


## При поддержке:

- Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации
- Научного центра безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации
- Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Министерства просвещения Российской Федерации



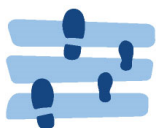
БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА



## По данным ООН

- Дорожно-транспортный травматизм относится к числу трех ведущих причин смерти лиц в возрасте от 5 до 44 лет.
- Ежегодно он уносит 2,4 миллиона человеческих жизней.
- С начала года по июнь 2019 год в РФ произошло 8795 ДТП с участием детей, в которых погибло 233 ребенка, ранено и травмировано 9523.

### ДТП С ДЕТЬМИ



# Культура безопасного поведения на дорогах – это...

- этикет и этика вежливого поведения на дорогах и в транспорте;
- устойчивая установка на соблюдение ПДД, постоянное следование им, информированность;
- модели и навыки безопасного поведения в скрытых и явных опасных ситуациях на дорогах;
- демонстрация положительного примера поведения другим, социальная активность.



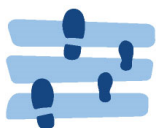




# О проекте «Безопасная дорога»

## Цели проекта:

- Способствовать формированию культуры безопасного участия детей дошкольного возраста и их родителей в дорожном движении.
- Распространять лучшие инновационные образовательные практики в области профилактики ДДТТ в системе дошкольных образовательных организаций.



# Премии и награды

Лауреат премии «Лидеры корпоративной благотворительности в парадигме устойчивого развития» в 2019 году. Номинация «Лучшая программа, способствующая реализации Целей Устойчивого Развития ООН по обеспечению здоровья, здорового образа жизни и благополучия человека в интересах устойчивого развития», 2 место.

Лауреат премии «Лучшие социальные проекты России» в 2020 году. Номинация «Образование и наука».

Лауреат премии «Развитие регионов. Лучшее для России» в категории «Социальные проекты и устойчивое развитие» в 2021 году в номинации «Лучший социально-образовательный проект».



БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА



# География и участники проекта (2017-2022уч.год):



## География участников

**Санкт-Петербург**

- Москва
- Московская область
- Санкт-Петербург
- Ленинградская область
- Красноярский край
- Республика Башкортостан
- Новосибирская область

- Белгородская область
- Новгородская область
- Республика Дагестан
- Краснодарский край
- Тверская область
- Алтайский край
- Архангельская область

## Количество участников

- 26 445 детей
- 27 581 родителей
- 2449 педагога
- 1023 группы
- 267 ДОО

**Москва**

БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА





# Новые участники проекта (2022-2023 уч.год):



## География участников

Санкт-Петербург

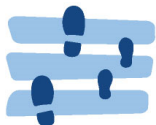
- Москва
- Московская область
- Санкт-Петербург
- Ленинградская область
- Тверская область
- Алтайский край

## Количество участников

- 7 000 детей и родителей
- 700 педагогов
- 280 групп
- 80 ДОО

Москва

БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА



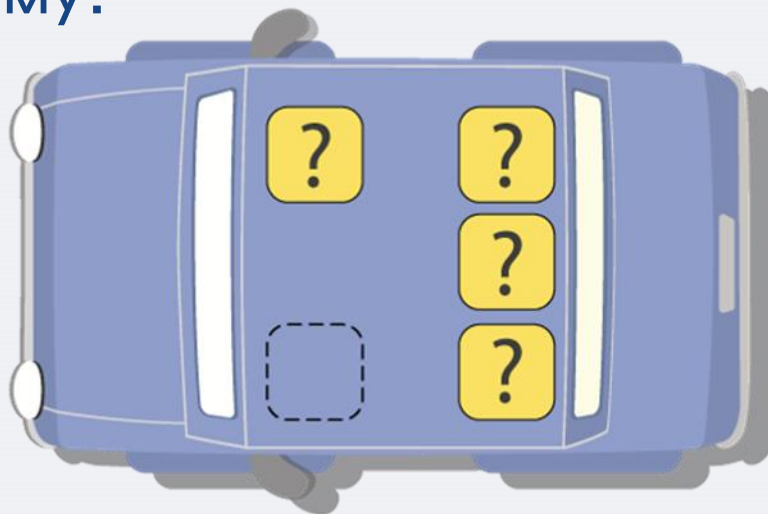


# Хорошо ли мы знаем правила безопасности?



О правилах дорожного движения для родителей в РФ

Где самое безопасное место для детского кресла в машине? Почему?

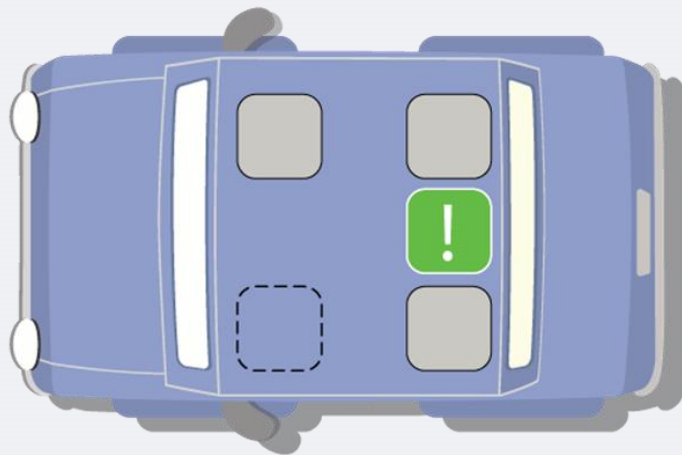


# Хорошо ли мы знаем правила безопасности?



## О правилах дорожного движения для родителей в РФ

Где самое безопасное место для детского кресла в машине? Почему?



**Ответ:** сзади, посередине, при закреплении в соответствии с конструкцией и инструкцией по эксплуатации автомобиля и детского удерживающего устройства.

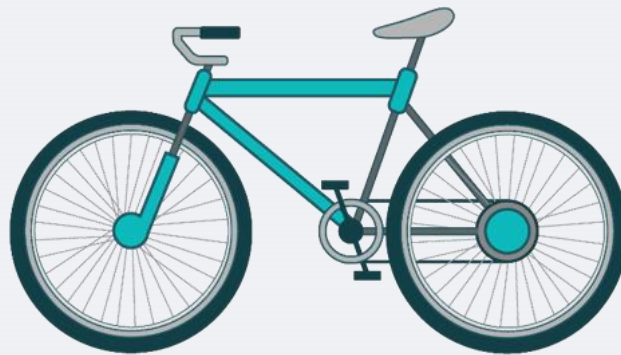


# Хорошо ли мы знаем правила безопасности?



Как перейти дорогу с двумя детьми и велосипедом?

И как правильно держать ребенка за руку при переходе дороги?



БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА



10



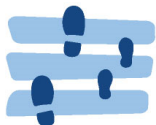
## Хорошо ли мы знаем правила безопасности?



Как перейти дорогу с двумя детьми и велосипедом?  
И как правильно держать ребенка за руку при переходе дороги?

### ОТВЕТ:

- вести одного ребенка с одной стороны от себя, держа его за запястье;
- с другой стороны вести второго ребенка и катить велосипед таким образом, чтобы ребенок был между вами и велосипедом, и просить ребенка крепко держаться за вашу одежду, руку или велосипед.





# О проекте «Безопасная дорога»

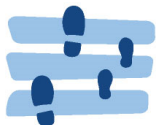


## Работа со специалистами

- **Очное и дистанционное обучение в формате семинара-тренинга с практической передачей программы работы с детьми и родителями:** демонстрация авторских игр и экспериментов; повышение квалификации в навыках; интерактивной работы по теме дорожной безопасности; знакомство с электронной системой мониторинга; сценариями занятий.
- **Методическая поддержка:** консультации, вебинары, супервизия занятий и рекомендации.
- **Конкурсы** профмастерства.

## Работа с детьми и родителями

- **Обучающие мероприятия** для родителей: поддерживающие мероприятия и конкурсы, тематические материалы, сувенирная продукция.
- **Семейные практики** и специальные обучающие задания по закреплению материала и развитию навыков безопасного поведения на дорогах у детей.
- **Мероприятия для семей**, круглые столы, конференции.
- Открытые **вебинары для родителей** дошкольников и младших школьников.



# Робокар Поли – друг проекта

- Сюжет мероприятий и занятий с детьми, дизайн раздаточных материалов, сувениры и призы оформляются с использованием персонажей и историй из мультфильма «Робокар Поли. Правила дорожного движения».
- Призы победителям конкурса для педагогов.

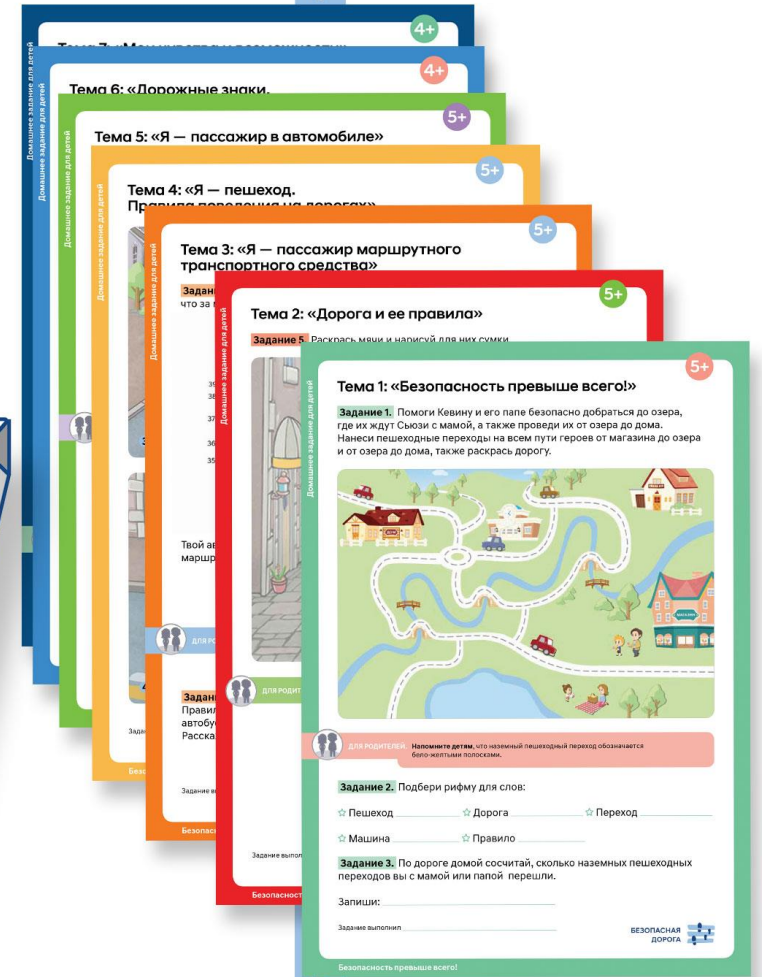




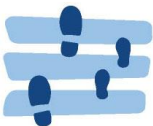
# Материалы обучения



© RO1 VISUAL / EBS



БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА



# Образовательные модули курса (1 год)



**Модуль № 1** «Безопасность превыше всего!»

**Модуль № 2** «Дорога и ее правила»

**Модуль № 3** «Дорожные знаки. Что это и для чего они нужны?»

**Модуль № 4** «Я — пешеход. Правила поведения в светлое и темное время суток»

**Модуль № 5** «Я — пассажир в автомобиле»

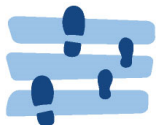
**Модуль № 6** «Поведение в общественном транспорте»

**Модуль № 7** «Что сохранит мое здоровье. Опасные ситуации на дорогах»

**Модуль № 8** «Мои чувства и возможности»

**Модуль № 9** «Соблюдение правил безопасности на дорогах — норма жизни»

БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА

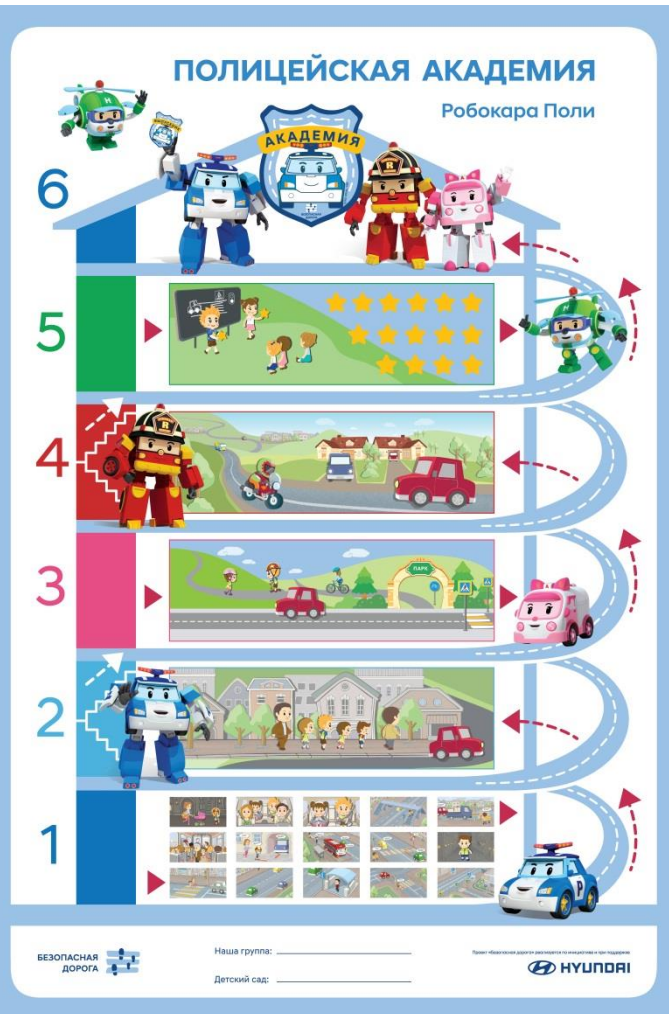


16





# Образовательные модули курса (2 год)



**Модуль № 1** «Повторение и закрепление пройденного материала»

**Модуль № 2** «Комплексное моделирование безопасного поведения на дорогах»

**Модуль № 3** «Я – водитель детских транспортных средств (ДТС)»

**Модуль № 4** «Мои чувства и возможности. Усложненный уровень»

**Модуль № 5** «Равный обучает равного. Занятие-праздник для младшей группы»

**Модуль № 6** «Выпускной праздник из Академии»



# Для специалистов проекта

## Онлайн-обучение в формате 4-х вебинаров с практическими домашними заданиями по передаче программы работы с детьми и родителями:

- демонстрация авторских игр и экспериментов
- повышение квалификации в навыках интерактивной работы по теме дорожной безопасности
- знакомство с электронной системой мониторинга, сценариями занятий

## Методическая поддержка:

- консультации, вебинары;
- супервизия занятий и выдача рекомендаций.

## Профессиональные конкурсы лучших практик реализации проекта.



# Мониторинг и оценка эффективности проекта

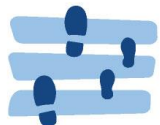


Начальная оценка

МОНИТОРИНГ

Заключительная оценка

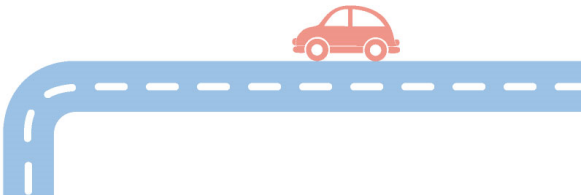
БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА



19



# Мониторинговая площадка



Управление

Статистика

Отчёты

Выход

БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

Администратор сайта

Безопасная дорога

Обучается детей / Всего в группах / Процент обучающихся718 / 3773 / 19.04%

Подключено регионов4

Подключено садов48

Подключено групп144

Специалистов355

Статусы групп

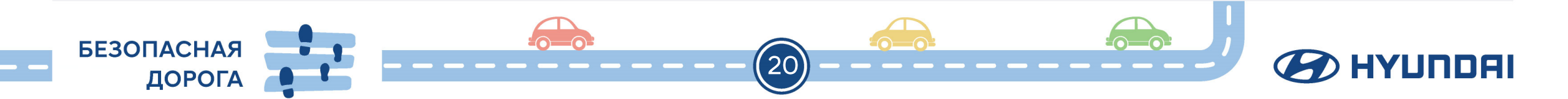
Начало учёбы91%

Начало учёбыПервый годВторой годЗавершено

Карты наблюденийВсего: 22

Последние карты:Показаны записи 1-5 из 5.

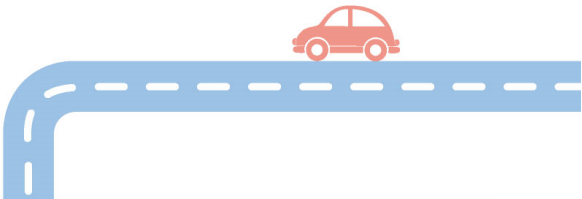
| Регион             | Детский сад                                                 | Группа                                                                          | Тип карты     | Дата создания       | Дата завершения     |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| Московская область | МДОУ – Центр развития ребёнка – детский сад № 30 «Родничок» | МДОУ – Центр развития ребёнка – детский сад № 30 «Родничок» - Группа: Чебурашка | Промежуточная | 2019-06-11 13:22:57 | 2019-07-03 10:30:22 |
| Москва             | ГБОУ Романовская школа                                      | ГБОУ Романовская школа - Группа: 7-4                                            | Промежуточная | 2019-06-14 19:16:24 | 2019-06-29 06:04:12 |
| Московская область | МДОУ- Центр развития ребёнка – детский сад № 28             | МДОУ- Центр развития ребёнка – детский сад № 28 - Группа: Солнышко              | Промежуточная | 2019-06-27 20:29:15 | 2019-06-27 21:24:21 |
| Московская область | МДОУ- Центр развития ребёнка – детский сад № 28             | МДОУ- Центр развития ребёнка – детский сад № 28 - Группа: Солнышко              | Стартовая     | 2019-06-03 20:01:24 | 2019-06-27 20:29:15 |
| Московская область | МДОУ – Центр развития ребёнка – детский сад № 32            | МДОУ – Центр развития ребёнка – детский сад № 32 - Группа: Незабудка            | Промежуточная | 2019-06-13 08:31:20 | 2019-06-26 07:05:54 |



БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА







Управление

Статистика

Отчёты

Выход

БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

Администратор сайта

Отчёт по родительским анкетам

Выберите данные

Регион

Выбор региона

Выбор региона

Ленинградская область

Москва

Московская область

Санкт-Петербург

Сад

Выбор сада

Группа

Выбор группы

Описание параметров и градации оценок, уровня знаний и уровня сформированности навыков воспитанников

Когнитивный

4

Высокий уровень знания и понимания правил, понятий; знания устойчивые, стабильные, систематически успешно применяются в разных сложных ситуациях и при выполнении заданий, в ситуации игровой провокации. Воспитанник может дать развернутое объяснение правил с использованием терминов, понятий, рассказать о правилах другим, в том числе и взрослым. Воспитанник обладает дополнительными или углубленными знаниями, владеет большим объемом информации, чем это предусмотрено в рамках основных занятий

3

Высокий уровень знания и понимания правил, понятий; знания в целом устойчивые, систематически успешно используются применительно к разным ситуациям в ДОО, в семье, в реальной дорожной ситуации, но не всем понятиям воспитанник может дать полное определение. В целом основные правила безопасного поведения освоены, но некоторые периодически забываются или не освоены в такой степени, чтобы ребенок мог их последовательно использовать

2

Знание правил и понятий проявляется эпизодически, непоследовательно, существенная часть правил и понятий не усвоена, забыта, допускаются существенные ошибки в объяснении терминов и понятий, возникают трудности в понимании правил

1

Отсутствие знаний, не владеет данными понятиями и правилами или совершает серьезные ошибки, имеет трудности с запоминанием материала, систематически путается и не может дать объяснение правилу и понятию

Когнитивный (знание теории). Оцениваем на основе ответов детей, включая ответы на уточняющие вопросы, понимание этих вопросов

Параметр

Уровень

Общая оценка по показателю

Средний уровень

Оценка 1

Оценка 2

Оценка 3

Оценка 4

61.79

72.65

15.82

8.05

36.38

18.12

32.8

54.99

15.2

20.83

Начальная

Промежуточная

Итоговая

БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

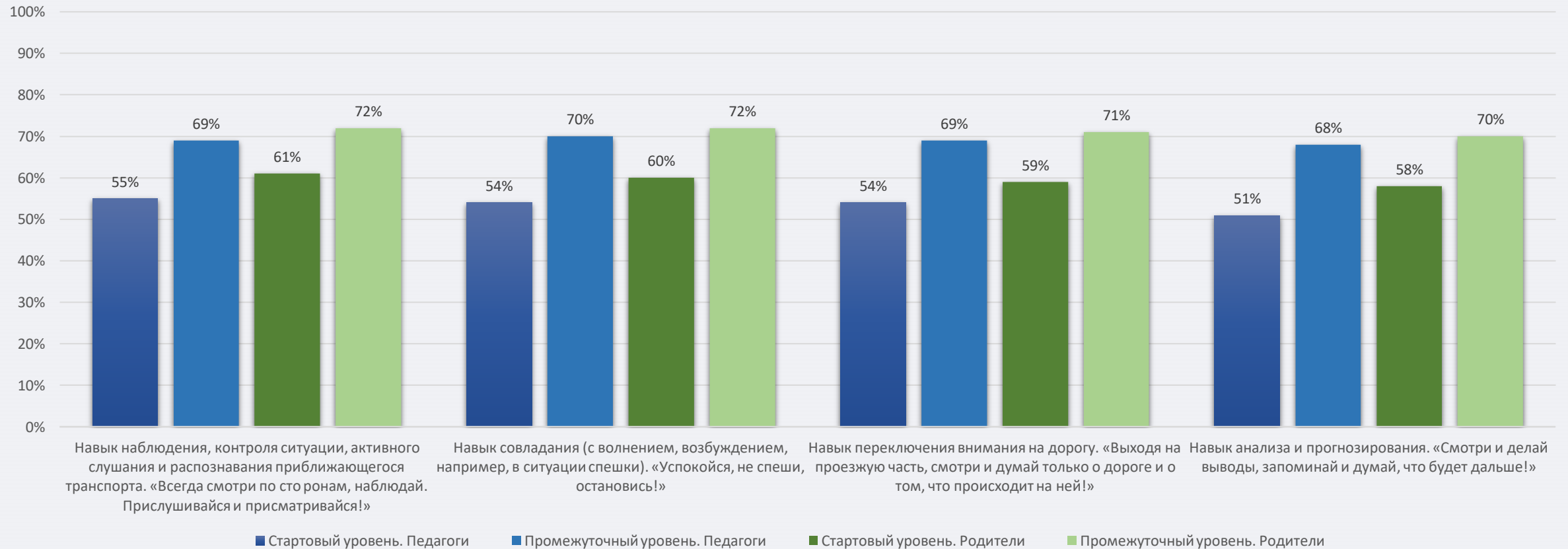
21

HYUNDAI

# Уровень изменений ЗУН детей после участия в проекте «Безопасная дорога» (1 год)



## Основные навыки и умения ориентировки и безопасного поведения в дорожной ситуации



БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА



22



# Обязанности ДОО как партнера проекта



- **Подбор квалифицированных и мотивированных специалистов для реализации Проекта.**  
Их качественное и своевременное информирование об участии в Проекте. Назначение куратора, отвечающего за реализацию Проекта.
- **Создание организационных условий для успешной реализации Проекта.**  
Четкое следование тематическому и календарному плану занятий.
- **Предоставление специалистам необходимой материально-технической базы для реализации Проекта, как офлайн, так и онлайн.**





# Обязанности ДОО как партнера проекта

- Информационная поддержка проекта в СМИ, на собственных сетевых ресурсах.
- Информирование и мотивация родителей на участие в Проекте.
- Своевременная помощь специалистам в решении технических и содержательных вопросов в ходе реализации проекта, в частности, в работе с мониторинговой площадкой.
- Тесное сотрудничество с орг. комитетом Проекта.





# Социальные сети проекта



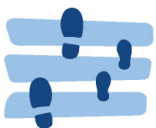
/HyundaiSafeRoad

#БезопаснаяДорога  
#БезопаснаяДорогаХендэ  
#ХендэДетям

Электронная почта: [saferoad@hyundai.ru](mailto:saferoad@hyundai.ru)



БЕЗОПАСНАЯ  
ДОРОГА



25

